

CIUDADES SOSTENIBLES Y MOVILIDAD

Marleny Cardona Acevedo
Universidad de Manizales
2018



Centro para la
Formación Cafetera
Regional Cálides



Apoya: **SUMA**
Sistema Universitario de Manizales



**II CONGRESO
INTERNACIONAL
AMBIENTAL**
*Calidad del aire, Salud Pública
y Movilidad Sostenible*

CONTENIDO

- Introducción
- Conceptos y Contexto
- Aportes: económico, social, cultural e institucional
- Capacidades ciudadanas para una ciudad sostenible
- movilidad
- Tasa de crecimiento de las ciudades y planificación
- Indicadores Multisectorial de sostenibilidad: empleo, gestión de residuos, competitividad, salud entre muchos otros.

Preguntas orientadoras....

- ¿Qué tiene sostenible la ciudad de Manizales?
- ¿Describa las condiciones de sostenibilidad de Manizales?

CIUDAD SOSTENIBLE

Es aquella que ofrece una buena calidad de vida a sus ciudadanos, minimiza sus impactos al medio natural, preserva sus activos ambientales y físicos para generaciones futuras, y a través de ello promueve su competitividad.

De la misma manera, cuenta con un gobierno local con capacidad fiscal y administrativa para llevar a cabo sus funciones urbanas con la participación activa de la ciudadanía.



Temas a considerar

- Crecimiento desordenado, discontinuo y poco consolidado en el límite de la ciudad;
- Falta de definición entre lo urbano y rural; invasión de áreas ecológicas y productivas.
- Baja densidad y presencia de vacíos urbanos o lotes de engorde; existencia de un alto porcentaje de suelo vacante, distribuido en grandes y pequeños lotes o predios baldíos.
- Fuerte segregación socio-espacial e injusticia social; las clases más altas en edificios multifamiliares o en grandes viviendas que ocupan mucho espacio, situadas en lugares más céntricos, y las más vulnerables hacinadas en viviendas mínimas o en lotes excesivamente pequeños, hacia la periferia; un modelo desigual y centrífugo.
- Construcción social del riesgo y proliferación de asentamientos marginales en áreas vulnerables.
- Falta de nuevas centralidades y deterioro del centro; sustitución del uso residencial por uso exclusivamente comercial y/o servicios.
- Aumento de las emisiones de GEI, por movilidad, cambio en el uso del suelo, mal manejo de los desechos sólidos y expansión innecesaria de la huella urbana.
- Baja dotación de áreas verdes y espacio público, y distribución inequitativa en los barrios más vulnerables.
- Mala estructura vial y déficit de movilidad en transporte público y no motorizado; el vehículo sustituyendo a la persona.



Algunos datos de ciudades sostenibles

- Barcelona y Madrid se sitúan entre las 25 ciudades del mundo más sostenibles en movilidad urbana.
- El ranking global lo lidera Hong Kong, gracias a su innovadora red de metro y al elevado uso del transporte público, seguida de Zúrich y París, por su rendimiento en infraestructuras, la eficiencia de su red de metro y su compromiso con la tecnología ecológica.
- Dentro del top 10 de las ciudades más sostenibles en materia de movilidad a nivel global, 7 posiciones están representadas por ciudades europeas.

Persona, planeta y beneficio son dimensiones de la movilidad

- En general, las ciudades de Europa destacan por su posición en el índice global, así como en los diferentes subíndices relativos a “Personas”, “Planeta” y “Beneficio”.
- “Personas”: los sistemas de movilidad tienen diferentes implicaciones en sus usuarios, relacionadas con la cobertura de transporte, la seguridad, las horas de funcionamiento y la popularidad del sistema. En este aspecto, las ciudades asiáticas y europeas se posicionan como líderes. Con Hong Kong a la cabeza, gracias a su eficiente sistema de transporte que satisface las necesidades de movilidad urbana de sus 7,3 millones de habitantes, un total de 4 ciudades europeas están presentes en los diez primeros puestos de este subíndice. Las ciudades españolas de Madrid y Barcelona destacan por ser las ciudades de Europa mejor posicionadas en este subíndice, seguidas por París. Londres ocupa la última posición del Top 10.
- “Planeta”: las diez primeras ciudades son europeas, situando a las ciudades alemanas a la cabeza, gracias a un proceso de industrialización temprano, colaboran en la reducción de las emisiones por medio de excelentes infraestructuras para bicicletas, su compromiso con la tecnología ecológica y la integración de los vehículos eléctricos.
- “Beneficio”: las ciudades europeas vuelven a ser protagonistas, al representar siete de las diez posiciones, debido a las grandes inversiones en las infraestructuras de transporte y el amplio uso de los sistemas de transporte público.

Los datos arrojados en la investigación demuestran cómo la riqueza económica, el tamaño o la edad de la ciudad no implican necesariamente una movilidad urbana sostenible. Por el contrario, aquellas ciudades que se han arriesgado a invertir en innovación disfrutan ahora de una movilidad sostenible y mayores beneficios en su calidad de vida.



La sostenibilidad de las ciudades por la movilidad

- La movilidad sostenible aquellas que ayudan a reducir dichos efectos negativos, ya sean prácticas de movilidad responsable por parte de personas sensibilizadas con estos problemas (desplazarse a pie, en bicicleta o en transporte público en lugar de en coche siempre que sea posible, compartir un coche entre varios compañeros para acudir al trabajo, etc.), desarrollo de tecnologías que amplíen las opciones de movilidad sostenible por parte de empresas o decisiones de las administraciones u otros agentes sociales para sensibilizar a la población o promover dichas prácticas.

Una mirada...

- A la calidad del aire
- A la calidad del agua
- Al tamaño de la ciudad
- A la articulación con otras ciudades
- Movilidad sostenible en la ciudad del futuro
- Ciudad Inteligente y colaborativa

A manera de reflexión

- La apuesta por una ciudad sostenible pasa por los acuerdos ciudadanos entre los habitantes.
- Minimizar el mal.
- La sostenibilidad es del planeta gestionada desde los países y las localidades
- Apostarle a conectar lo rural y lo urbano...
- Sostenibilidad en el uso de los recursos.
- Mantener la mirada desde lo social a los problemas de la naturaleza.

Bibliografía

- Saskia Sassen. Ciudades globales
- Nussbaum, M. (2011). Crear Capacidades. España: Paidós
- Passet, . Estudios territoriales